

АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА

по ДТП с участием несовершеннолетних до 16 и до 18 лет на территории Межмуниципального управления МВД России «Красноярское» за 7 месяцев 2020 года.

За 7 месяцев 2020 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет произошло **76 ДТП** (АППГ +20,6%) (63 ДТП)), в которых **2 ребенка погибли** (АППГ +100%) (1 погибший ребенок)) и **82 ребенка получили ранения** (АППГ +22,3% (67 детей)).

Таким образом, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается повышение общих показателей аварийности с участием детей в возрасте до 16 лет, а также тяжести последствий.

Рис. 1. Общие показатели аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет за 7 месяцев 2020 г.

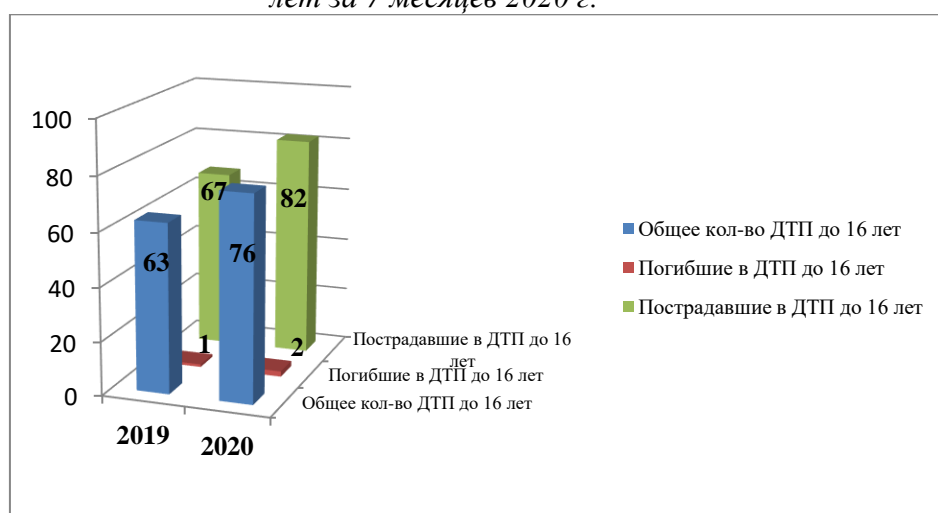
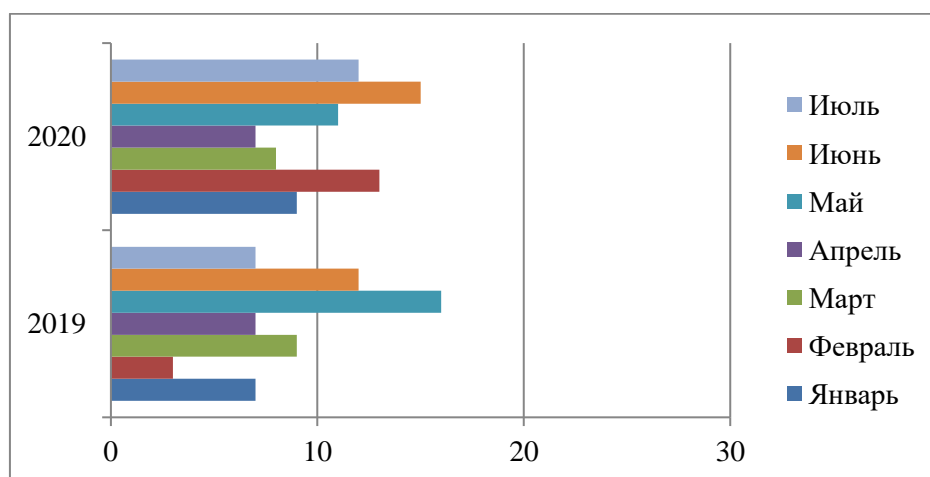


Рис. 2. Количество ДТП за каждый месяц с участием детей в возрасте до 16 лет.



Пешеходы, пассажиры, водители и велосипедисты до 16 лет.

Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, с участием детей – пешеходов произошло – **39 ДТП** (АППГ +5,4% (37 ДТП)), в которых

2 ребенка погибло (АППГ +200%) (0 погибших детей)) и **37 детей получили травмы** (АППГ 0% (37 ДТП)).

За 7 месяцев 2020 года с участием **несовершеннолетних-пассажиров** в возрасте до **16 лет** зарегистрировано **30 ДТП** ((АППГ +25%) (24 ДТП)), в которых **37 детей** получили ранения (АППГ +32,1%) (28 детей)), погибших нет (АППГ -100% (1 погибший ребенок)).

В марте т.г. произошло первое ДТП с участием двух несовершеннолетних водителей в возрасте до 16 лет, один из которых управлял мопедом, второй мотоциклистом. Один подросток в результате данного ДТП получил травмы. В июне т.г. произошло ДТП с участием несовершеннолетнего водителя мопеда, который перевозил несовершеннолетнего пассажира и совершил наезд на несовершеннолетнего пешехода (АППГ +200%).

В текущем году произошло 5 ДТП с участием детей-велосипедистов (АППГ +25% (4 ДТП)).

Рис.3. Распределение по категориям.



Анализ ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов в возрасте до 16 лет.

За 7 месяцев 2020 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярсское» с участием пешеходов в возрасте до 16 лет произошло **39 ДТП** (АППГ +5,4% (37 ДТП)).

Из 39 случаев всего 10 детей-пешеходов имели на своей одежде и портфелях световозвращающие элементы, из них 3 случая произошли в темное время суток.

С начала 2020 года по пути в образовательное учреждение либо из него произошло 2 ДТП, что составляет 6,3% от общего количества происшествий с пешими участниками дорожного движения в возрасте до 16 лет. Остальные участники аварий находились на прогулке, либо двигались по своим делам.

Рис. 4. Причины нахождения детей в возрасте до 16 лет на проезжей части.



Госавтоинспекция обеспокоена ситуацией, складывающейся с состоянием аварийности с участием электротранспорта на территории нашего краевого центра. В настоящее время средства индивидуальной мобильности набирают популярность среди молодежи, и это может стать одной из причин совершения автопроисшествий с участием электротранспорта на территории нашего города.

Важно отметить, что впервые в июле текущего года произошло уже **2 наезда на детей-пешеходов и 1 столкновение с ребенком-велосипедистом** водителями электроскутеров (средствами индивидуальной мобильности).

Так, в первом случае водитель электроскутера, двигаясь по велосипедной дорожке на о. Татышев, столкнулся с 9-летним велосипедистом, который в результате ДТП упал на дорогу и получил серьезную травму.

Во втором случае водитель электроскутера, двигаясь по велосипедной дорожке набережной р. Енисей, совершил наезд на 2-летнего мальчика, который шел в сопровождении матери и выбежал на велосипедную дорожку, в результате ДТП получил серьезную травму.

В третьем случае водитель электроскутера, двигаясь по вело-пешеходной дорожке на о. Татышев, совершил наезд на женщину, которая везла в коляске свою 3-х месячную девочку. В результате ДТП ребенок выпал из коляски на дорогу и получил травмы.

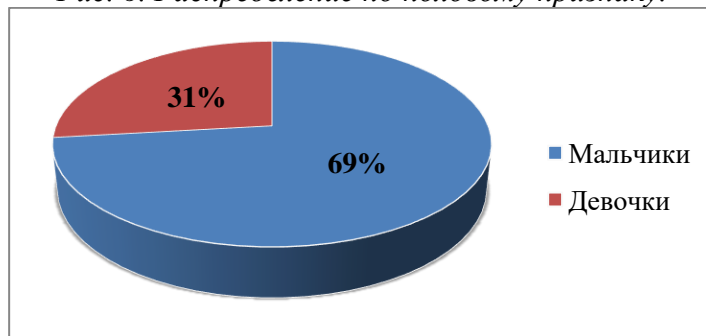
Рис. 5. Статистика ДТП с участием электротранспорта



В целях построения эффективной профилактической работы необходимо также рассмотреть гендерную принадлежность несовершеннолетних пешеходов, которые стали участниками ДТП.

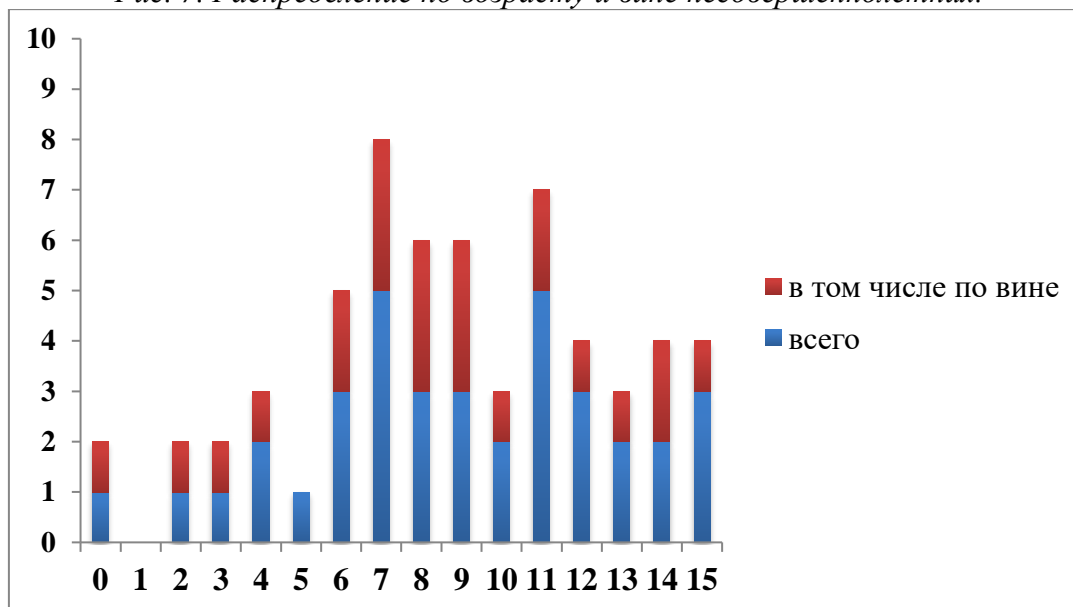
Анализируя ДТП с участием детей - пешеходов, было установлено что мальчики - пешеходы в возрасте до 16 лет в ДТП по собственной неосторожности попадают чаще, чем девочки. Итак, по итогам 7 месяцев т.г. в процентном соотношении мальчиков - 69%, а девочек 31%. Анализ проведения проверок свидетельствует о том, что мальчики ведут более рискованный образ жизни.

Рис. 6. Распределение по половому признаку.



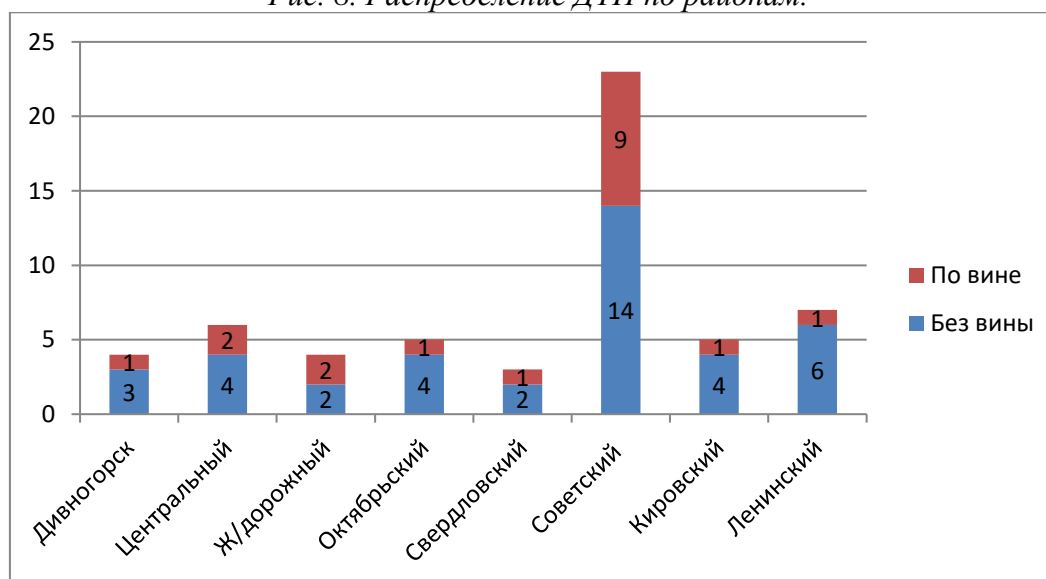
Анализ происшествий показывает, что в ДТП за 7 месяцев 2020 года попадали дети в возрасте 3 месяца – 1 ДТП, 2 года – 1 ДТП по вине, 3 года – 1 ДТП по вине, 4 года – 2 ДТП (1 из них по вине), 5 – 1 ДТП, 6 лет – 3 ДТП (2 из них по вине), 7 лет – 5 ДТП (3 из них по вине), 8 лет – 3 ДТП (все по вине), 9 лет – 3 ДТП (все по вине), 10 лет – 2 ДТП (1 по вине), 11 лет – 5 ДТП (2 из них по вине), 12 лет – 3 ДТП (1 из них по вине), 13 лет – 2 ДТП (1 из них по вине), 14 лет – 2 ДТП (оба по вине) и 15 лет – 3 ДТП (1 ДТП по вине).

Рис. 7. Распределение по возрасту и вине несовершеннолетних.



Наибольшее количество ДТП с участием детей-пешеходов в возрасте до 16 лет зарегистрировано в Советском районе – 14 ДТП, что объясняется большой плотностью населения и протяженностью улично – дорожной сети. Также, 6 ДТП в т.г. зарегистрировано в Ленинском, и по 4 ДТП зарегистрировано в Октябрьском, Центральном и Кировском районах.

Рис. 8. Распределение ДТП по районам.



Анализ ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров в возрасте до 16 лет.

За 7 месяцев 2020 года с участием **несовершеннолетних-пассажиров** в возрасте **до 16 лет** зарегистрировано 30 ДТП ((АППГ +25%) (24 ДТП)), в которых 37 детей получили ранения (АППГ +32,1%) (28 детей)), погибших нет (АППГ -100% (1 погибший ребенок)).

Следует отметить, что травмы, полученные детьми-пассажирами в произошедших ДТП, являются незначительными и квалифицируются медработниками, как легкий вред здоровью, что во многом объясняется использованием пассивных средств защиты в автомобилях.

В 3-х случаях дети находилась в качестве пассажиров в маршрутных транспортных средствах, ехали стоя, держались за поручни, получили травмы в результате падения при резком торможении.

В 7-ми ДТП несовершеннолетние находились в качестве пассажиров в легковых автомобилях и перевозились с нарушениями правил перевозки детей.

В двух ДТП трое несовершеннолетних передвигались на автомобиле «Такси», двое из которых не были пристегнуты штатными ремнями безопасности.

В одном ДТП несовершеннолетний передвигался с другом на мопеде в качестве пассажира без использования защитной экипировки.

Несмотря на применение ДУУ в ряде случаев несовершеннолетние получают травмы, в связи с достаточно «тяжкими» столкновениями. Чаще всего дети-пассажиры в ДТП получают черепно-мозговые травмы. Повреждения других анатомно-функциональных областей тела встречались относительно редко.

ДТП с участием несовершеннолетних водителей в возрасте до 16 лет.

В марте т.г. произошло первое ДТП с участием двух 14-летних водителей, один из которых управлял мопедом, второй мотоциклом. Один подросток в результате данного ДТП получил травмы. Дети управляли мототранспортными средствами, не имея права управления.

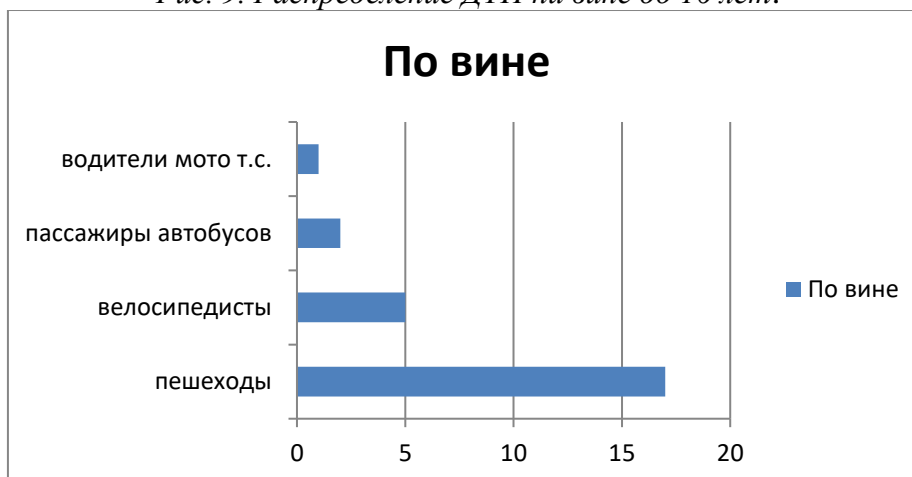
В июне 2020 г. произошло второе ДТП с участием несовершеннолетнего водителя мопеда, не имеющего права управления транспортным средством, который передвигался с несовершеннолетним пассажиром и совершил наезд на 3-хлетнюю девочку-пешехода. В результате происшествия пассажир мопеда и пешеход получили травмы.

ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов в возрасте до 16 лет.

В текущем году произошло 7 ДТП с участием детей-велосипедистов (АППГ +40% (5 ДТП)), 5 из которых произошли по вине детей. Так, в четырёх случаях дети двигались по дворовому проезду, где на них был допущен наезд автомобилем. В двух случаях несовершеннолетние, не достигнувшие 14 лет, допустили выезд на проезжую часть в нарушение ПДД РФ и в еще одном случае водитель электросамоката совершил столкновение с 9-летним велосипедистом на о. Татышев.

По вине детей в возрасте до 16 лет допущено **25 ДТП** (АППГ +25% (20 ДТП)), в которых **24 ребенка** получили ранения (АППГ +20% (20 ДТП)) и **1 ребенок погиб** (АППГ +100% (0 ДТП)). Из общего числа ДТП, совершенных по вине несовершеннолетних, 17 произошло с участием пешеходов (АППГ +30,7% (13 ДТП)), 1 случай произошел по вине водителя мотоцикла (АППГ +100% (0 ДТП)), 5 ДТП произошли по неосторожности велосипедистов (АППГ +25% (0 ДТП)) и 2 по вине детей-пассажиров общественного транспорта (АППГ +100% (1 ДТП)).

Рис. 9. Распределение ДТП по вине до 16 лет.



За 7 месяцев 2020 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет зарегистрировано **93 ДТП** (АППГ +16,2% (80 ДТП)), в которых **2 ребенка погибли** (АППГ +100% (1 погибший ребенок)), **99 детей получили ранения** (АППГ +16,4% (85 детей)).

Таким образом, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается повышение общих показателей аварийности с участием детей, а также тяжести последствий.

Рис. 10. Общие показатели аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет за 7 месяцев 2020 г.

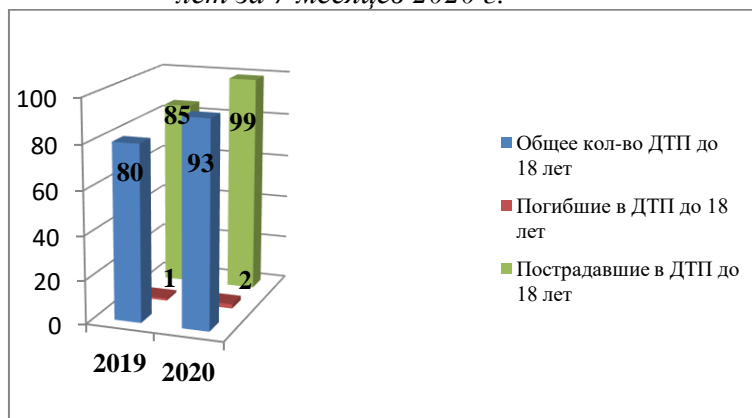


Рис.11. Динамика ДТП с участием детей в возрасте до 18 лет по месяцам.

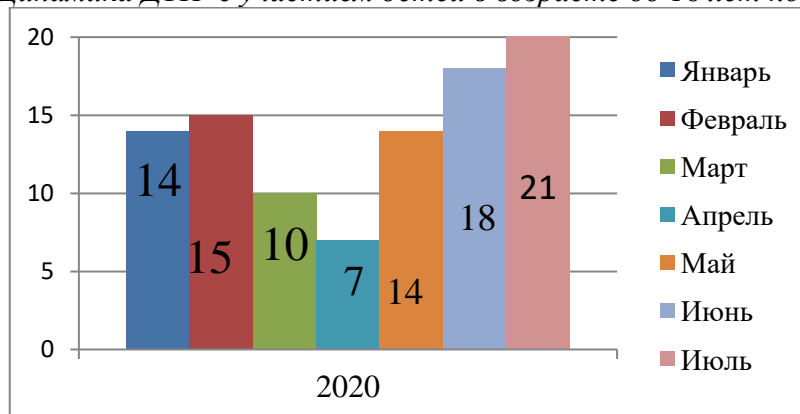
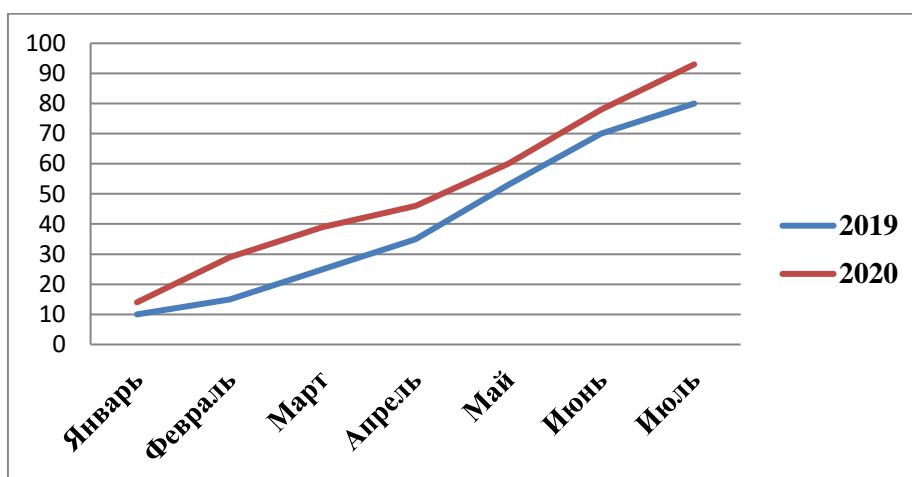


Рис. 12. Динамика ДТП с участием детей в возрасте до 18 лет по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.



Пешеходы, пассажиры и водители до 18 лет.

Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет, с участием детей – пешеходов произошло – **50 ДТП** (АППГ +21,9% (41 ДТП)), что составляет 53,7% от общего количества ДТП, произошедших на территории обслуживания с участием несовершеннолетних за 7 месяцев 2020 года.

За 7 месяцев 2020 года на территории г. Красноярска и г. Дивногорска с участием несовершеннолетних **пассажиров** в возрасте до 18 лет произошло **33 ДТП** (АППГ 0% (33 ДТП)), что составляет 35,4% от общего количества ДТП, произошедших на территории обслуживания с участием несовершеннолетних за 7 месяцев 2020 года.

Из 33 – 27 ДТП (АППГ -6,8% (29 ДТП)) произошли с участием пассажиров легкового транспорта, в которых 27 детей (АППГ -6,8% (29 детей)) получили ранения, погибших нет (АППГ -100% (1 ребенок погиб)).

Кроме того, среди несовершеннолетних пассажиров, получивших травмы 5 ДТП (АППГ -28,5%) (7 ДТП) произошли с участием пассажиров маршрутных транспортных средств.

Анализируя ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров, установлено, что **в 8-ми случаях** несовершеннолетние перевозились с нарушениями правил перевозки детей (были не пристегнуты, либо с использованием ДУУ, которые не соответствовали росту и весу ребенка).

Так, в первом случае 8-летний ребенок перевозился без использования детских удерживающих устройств и ремней безопасности.

Во втором случае 4-летний ребенок перевозился в бустере, который не соответствует его весу и росту.

Еще в одном ДТП дети возрастом 5 и 6 лет перевозились в транспортных средствах, пристегнутые ремнями безопасности, что также противоречит требованиям закона.

В пятом случае 7-летний ребенок перевозился с использованием штатного ремня безопасности, который ввиду его небольшого роста и веса ему не подходил.

В шестом случае 3-летняя девочка перевозилась в детском кресле, которое было неправильно зафиксировано в салоне транспортного средства.

В седьмом случае 4-летний мальчик перевозился на переднем сидении с использованием бустера, не пристегнут ремнем безопасности.

В восьмом случае двое несовершеннолетних передвигались на пассажирском транспорте «Такси» и не были пристегнуты штатными ремнями безопасности.

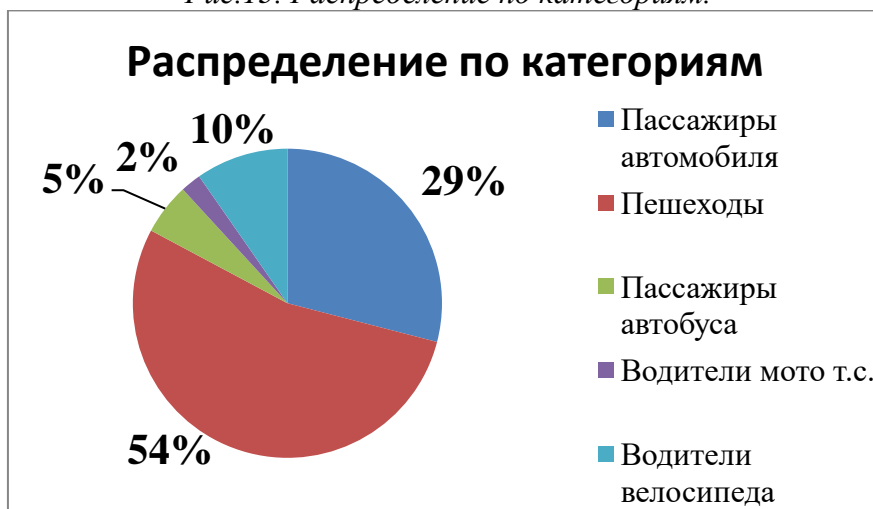
С участием несовершеннолетних водителей в т.г. произошло 2 ДТП (АППГ +200%) (0 ДТП)).

Так, в январе т.г. с участием 17-летнего водителя произошло первое ДТП. Подросток, управляя грузовым автомобилем, не справился с управлением и совершил наезд на стоящий автобус.

В марте т.г. произошло столкновение двух мототранспортных средств, которыми управляли двое 14-летних водителя. Один из подростков управлял мопедом, второй мотоциклистом. Один ребенок в результате данного ДТП получил травмы

С начала года с участием детей велосипедистов произошло 9 ДТП (АППГ +28,5% (7 ДТП)), при этом 7 случаев произошли по вине несовершеннолетних.

Рис.13. Распределение по категориям.

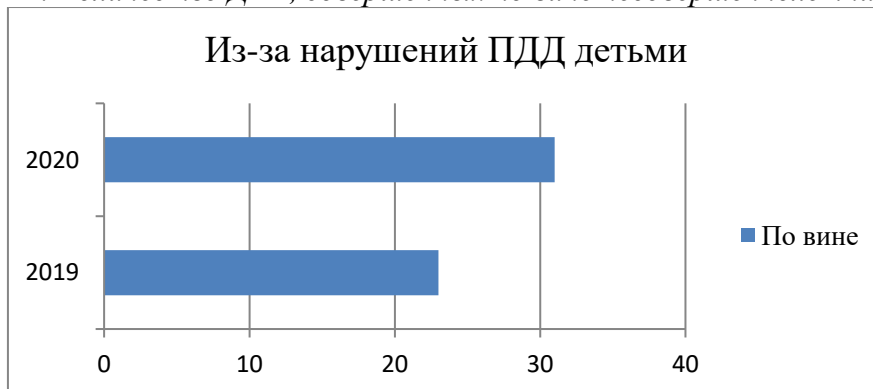


ДТП по вине несовершеннолетних.

По вине самих несовершеннолетних в возрасте до 18 лет за 6 месяцев 2020 года зарегистрировано 31 ДТП (из них 20 ДТП с участием пешеходов; 7 ДТП с участием велосипедистов; 2 ДТП с участием пассажиров маршрутного транспорта; 2 ДТП по вине несовершеннолетних водителей (АППГ +19,2% (26 ДТП – 21 ДТП с участием пешеходов, 4 ДТП с участием велосипедистов, 1 ДТП с участием несовершеннолетнего пассажира)).

Данные аварийности с участием несовершеннолетних в январе-июле 2020 года показывают, что 3 из 31 ДТП по собственной неосторожности произошли с неорганизованными детьми.

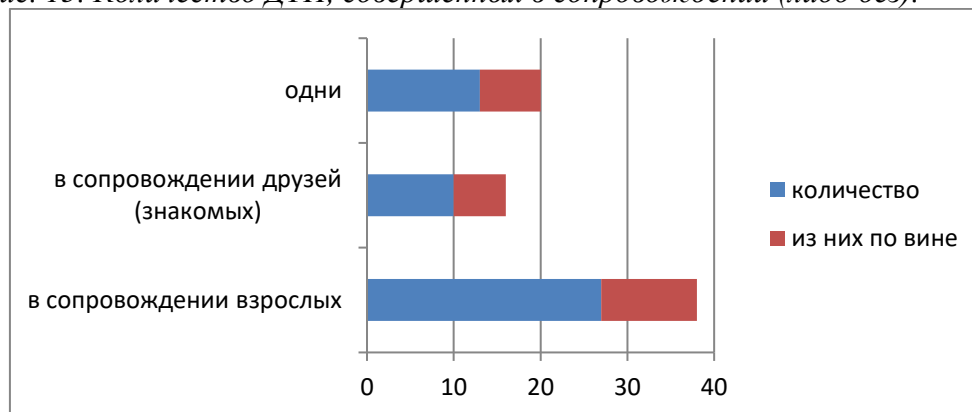
Рис. 14. Количество ДТП, совершенных по вине несовершеннолетних.



Анализируя дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних, также важно отметить, в скольких случаях дети в момент аварий находились в сопровождении взрослых или друзей, а в каких двигались одни.

Так, в текущем году в сопровождении взрослых (родителей, бабушек, братьев, сестер и иных родственников) в результате ДТП пострадали 27 несовершеннолетних пешеходов и велосипедистов (из них 11 по вине детей). В 10-х случаях дети получили травмы в результате аварий, когда гуляли с друзьями (из них 6 ДТП произошли по вине), в остальных 13 случаях несовершеннолетние дети двигались одни (из них 7 детей получили травмы по собственной неосторожности).

Рис. 15. Количество ДТП, совершенных в сопровождении (либо без).



Из распределения ДТП с участием несовершеннолетних до 18 лет по времени суток, очевидно, что самое пиковое время совершения ДТП – 07.00, периоды с 15:00 до 16:00 и с 17.00 до 19.00 часов, а также 21:00.

Рис.16. Распределение ДТП с участием несовершеннолетних до 18 лет по времени суток.



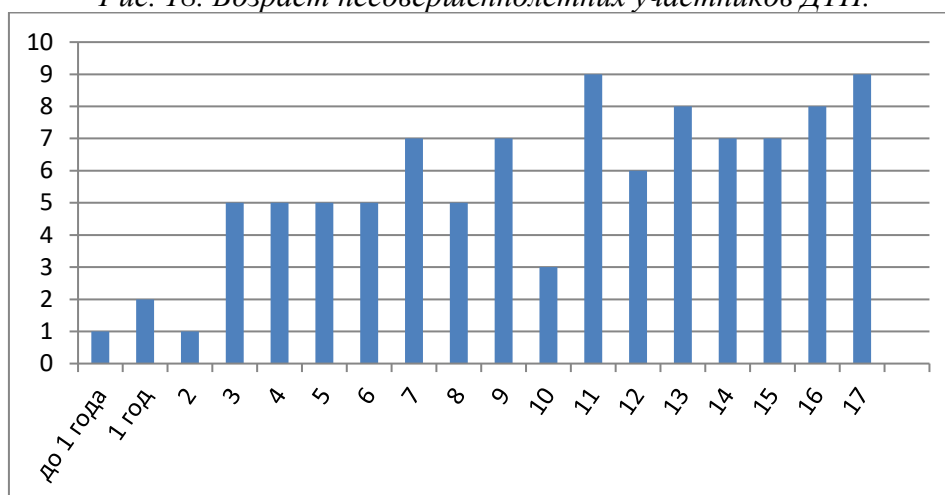
Распределение числа пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях детей по социальному положению происходит следующим образом: учащиеся школ – 60, воспитанники детских садов – 18, учащиеся техникумов – 6, неорганизованные (неработающие) – 15.

Рис.17. Распределение по социальным группам.



Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних участников ДТП можно сделать вывод, что к группам риска относятся дети 7,9,11,13,16 и 17 лет.

Рис. 18. Возраст несовершеннолетних участников ДТП.



Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних за 7 месяцев 2020 года по дням недели, можно отметить, что максимальное число аварий произошло в четверг. Самым безаварийным днем недели для несовершеннолетних по итогам трех месяцев 2020 года является суббота, когда большую часть времени дети проводят с родителями.

Рис. 19. Количество ДТП по дням недели с нарастанием.

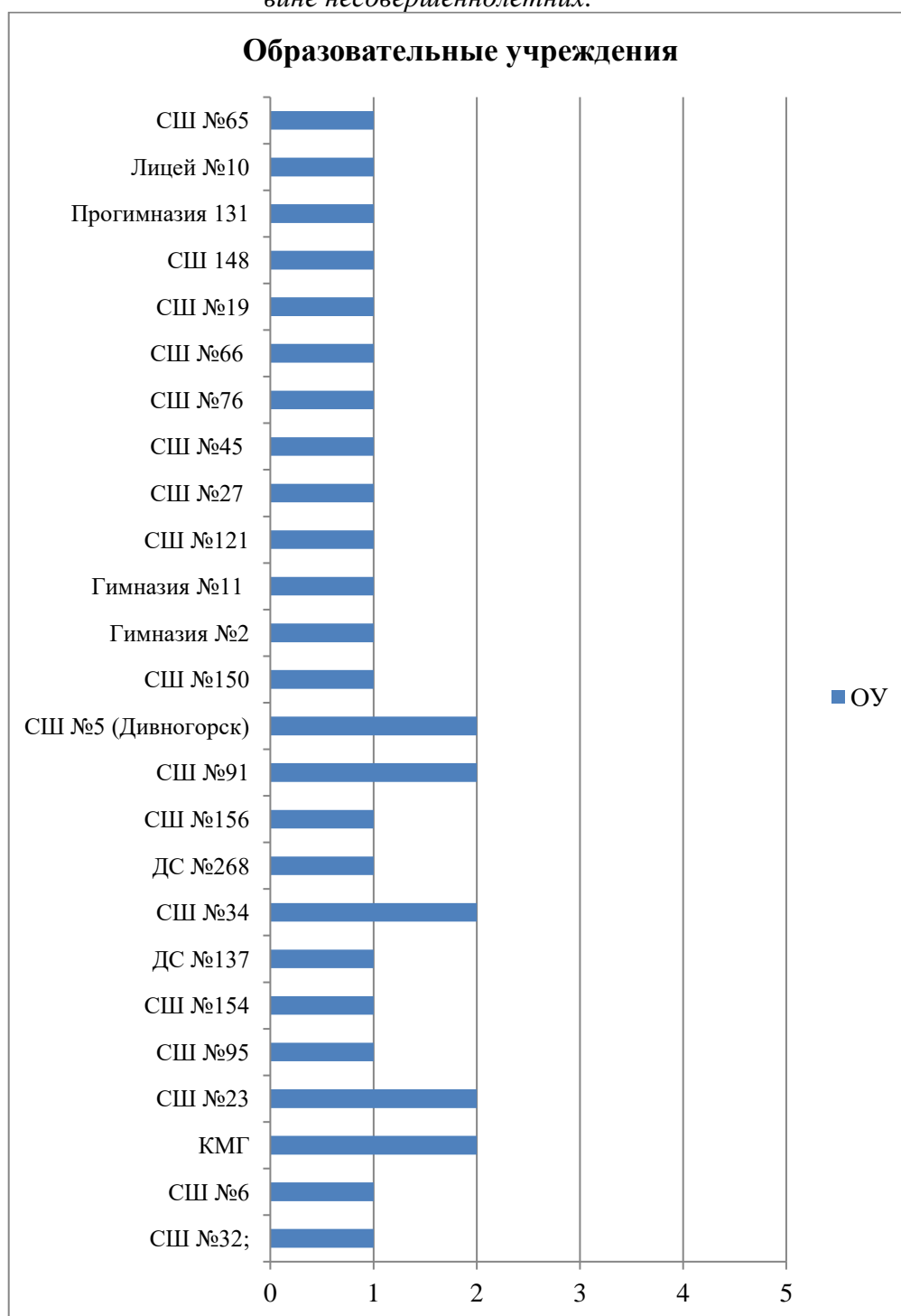


Образовательные учреждения.

Анализируя принадлежность несовершеннолетних участников ДТП к общеобразовательным организациям, следует отметить учреждения, учащиеся которых стали участниками ДТП по собственной неосторожности с начала 2020 года, а также образовательные организации, в которых за 7 месяцев т.г. произошло 2 и более ДТП:

- МАОУ СШ №32 (1 ДТП по вине);
- МБОУ СШ №6 (1 ДТП по вине);
- МАОУ СШ №23 (2 ДТП (1 из которых по вине));
- МБОУ СШ №95 (1 ДТП по вине);
- МАОУ СШ №154 (1 ДТП по вине);
- МБДОУ №137 (1 ДТП по вине);
- МБОУ СШ №34 (2 ДТП по вине)
- КГБОУ «Красноярска Мариинская гимназия» 2 ДТП (1 из которых по вине);
- МБДОУ №268 (1 ДТП по вине);
- МБОУ СШ №156 (1 ДТП по вине);
- МБОУ СШ №91 (3 ДТП (2 из которых по вине));
- МБОУ СШ №5 (г. Дивногорск) (2 ДТП, одно по вине);
- МАОУ СШ №150 (1 ДТП по вине);
- Гимназия №2 (1 ДТП по вине);
- Гимназия №11 (1 ДТП по вине);
- МБОУ СШ №19 (1 ДТП без вины);
- МБОУ СШ №121 (1 ДТП по вине);
- МБОУ СШ №27 (1 ДТП по вине);
- МБОУ СШ №84 (1 ДТП без вины);
- МБОУ Лицей №8 (1 ДТП без вины);
- МБОУ СШ №106 (1 ДТП без вины);
- МБОУ СШ №45 (1 ДТП по вине);
- МБДОУ ДС №43 (1 ДТП без вины);
- МБДОУ ДС №320 (2 ДТП без вины);
- МБОУ СШ №76 (2 ДТП (1 из которых по вине));
- МБОУ СШ №148 (1 ДТП без вины);
- МБОУ СШ №34 (1 ДТП без вины);
- КГБОУ «Дивногорская школа» (1 ДТП без вины);
- МБОУ СШ №66 (1 ДТП по вине);
- МБОУ СШ №19 (1 ДТП по вине);
- МБОУ СШ №149 (1 ДТП без вины);
- Прогимназия №131 (1 ДТП без вины);
- Лицей №10 (1 ДТП без вины);
- МБОУ СШ №65 (1 ДТП без вины).

Рис. 20. Образовательные учреждения, в которых произошло 2 и более ДТП, а также ДТП по вине несовершеннолетних.



Также стоит отметить, что среди ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов, существуют случаи наездов на пешеходов по пути их движения в образовательные учреждения или домой, соответствующему безопасному маршруту «дом-школа-дом». Таких ДТП в т.г. произошло 3, остальные дети в день ДТП находились на прогулке, либо двигались по своим личным делам.

Рис. 21. Общее количество ДТП с детьми – пешеходами и количество ДТП, произошедших на безопасном маршруте «дом-школа-дом».



Анализ ДТП с участием детей произошедших во дворах.

За 7 месяцев текущего года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» зарегистрировано **18 ДТП (АППГ -5,2% (19 ДТП))** с участием детей, произошедших на дворовой территории,

Среди общего числа ДТП **14 (АППГ -6,6% (15 ДТП))** произошли с участием **детей-пешеходов, 4 ДТП (АППГ 0%) (4 ДТП)** с участием детей – **велосипедистов.**

По вине несовершеннолетних на дворовой территории за 7 месяцев 2020 года произошло **9 ДТП (АППГ -10% (10 ДТП))**, из них 7 ДТП по вине пешеходов и 2 ДТП по вине велосипедистов.

Рост ДТП с участием несовершеннолетних весенне-летний период т.г. можно обосновать, тем, что после длительного нахождения детей дома в режиме самоизоляции и наступившей теплой погодой в Красноярске дети начали больше свободного времени проводить на улице. Кроме того, в конце мая у школьников закончился учебный процесс, и они стали предназначены сами себе.

Исходя из проведенного анализа аварийности, важно отметить, что основными причинами таких дорожно-транспортных происшествий являются:

- непредоставление преимущества в движении пешеходу;
- внезапное появление ребенка на проезжей части из-за препятствий, стоящего транспорта, расположенных во дворе;
- неожиданный выезд на двухколесном транспорте на проезжую часть дворовой территории;
- несоблюдение очередности проезда велосипедиста.

Анализ ДТП с участием подростков в возрасте от 16 до 18 лет.

За 7 месяцев 2020 года на территории МУ МВД России «Красноярское» зарегистрировано **17 ДТП** ((АППГ -15,7%) (19 ДТП)) с участием подростков в возрасте от **16 до 18 лет**, из них: **11 ДТП** с участием пешеходов, **1 ДТП** – с участием велосипедиста, **2 ДТП** - с пассажиром автобуса, **1 ДТП** с водителем легкового автомобиля (при этом 17-летний подросток не имел права управления, никогда не обучался и получал водительского удостоверения) и еще **2 ДТП** с участием пассажира легкого автомобиля.

Рекомендации:

На основании анализа аварийности дорожно-транспортных происшествий за 7 месяцев 2020 года с участием несовершеннолетних, педагогам образовательных учреждений в 2020-2021 учебном году следует активизировать профилактическую работу с несовершеннолетними, а также с их родителями, которые зачастую провоцируют детей на нарушения ПДД не только своим отрицательным примером, но и угрозами за опоздания на уроки, дополнительные занятия, домой.

В целях поведения работы в данном направлении ГУ образования администрации г. Красноярска и отделу образования г. Дивногорска при взаимодействии с сотрудниками ОГИБДД и ПДН в текущем учебном году необходимо:

1. Провести все запланированные мероприятия, предусмотренные совместным планом по подготовке и проведению всех этапов «Декады дорожной безопасности детей», а также планом по проведению совместных мероприятий с ГУО администрации г. Красноярска, МО г. Дивногорска, ОУУПиДН, ОГИБДД полком ДПС ГИБДД МУ МВД России «Красноярское», направленных на стабилизацию аварийности и снижению ДТП с участием несовершеннолетних в 2020 году;

2. С целью стабилизации аварийности с участием детей во дворах необходимо организовать взаимодействие с ТСЖ и УК по благоустройству придомовой территории:

-установить металлические ограждения возле подъездов и трансформаторных будок с целью ограничения стихийной парковки транспортных средств, и как следствие, ограничения обзора для участников дорожного движения;

-установить ограждения детских площадок, с организованным выходом в определенных наиболее безопасных местах, а также с целью недопущения фактов несанкционированной парковки транспортных средств на данных участках. Также следует на проезжую часть нанести дорожную разметку «Пешеходный переход» напротив выхода с детской площадки;

-обустроить искусственными неровностями дворовые территории многоквартирных домов, организовать работу по нанесению дорожной разметки в виде надписи «Осторожно, дети», призывающей водителей снизить скорость при движении по дворовой территории;

-исходя из конкретных условий, рассмотреть вариант ограничения въезда на дворовую территорию путем установления запирающих устройств (шлагбаумов, откатных ворот);

-рассмотреть вопрос о нанесении дорожной разметки «Внимание дети!» при въезде на дворовую территорию, призывающую водителей снизить скорость и быть предельно осторожными во время движения по дворовой территории.

3. К проведению мероприятий (например, к ОПМ «Несовершеннолетней нарушитель», «Детское кресло-ремень безопасности» и на дворовой территории к акции «Безопасный двор») привлекать сотрудников ПДН и представителей «Родительских патрулей» из ОУ;

4. Продолжить педагогам образовательных учреждений рекомендовать родителям (посредством электронного журнала и родительских чатов в современных мессенджерах «Вайбер», «Вотсап»), использовать тематические материалы, размещенные на интерактивных образовательных порталах «Дорога без опасности» (bdd-eor.edu.ru), «Город дорог» (pdd.fcr-pbdd.ru) и на официальном сайте Госавтоинспекции (гибдд.рф);

Сотрудникам отделения по пропаганде ОГИБДД и инспекторам полка ДПС ГИБДД МУ МВД России «Красноярское»:

1. Ежемесячно доводить информацию о выявленных нарушениях и статистике руководителям образовательных учреждений, чьи учащиеся систематически нарушают правила дорожного движения, для принятия комплексных мер по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;

2. В целях предупреждения и профилактики нарушений ПДД, связанных с управлением авто - мототранспортными средствами несовершеннолетними, не имеющими права управления, ориентировать экипажи ДПС на выявление и пресечение подобных фактов при несении службы;

3. Не реже двух раз в месяц проводить оперативно-профилактические мероприятия, направленные на пресечение нарушений ПДД несовершеннолетними пешеходами, с учетом требований методических рекомендаций, с привлечением общественных организаций и обязательным освещением результатов в СМИ. При расставлении нарядов учитывать анализ аварийности с участием детей (максимально ориентируя наряды в Ленинском, Свердловском и Советском районах). С начала нового учебного года, следует приблизить наряды инспекторов ДПС к образовательным учреждениям в период с 07.00 до 08.00, а также с 18.00 до 20.00, где организовать профилактическую работу с детьми-пешеходами с использованием СГУ;

4. Не реже двух раз в месяц проводить оперативно-профилактическое мероприятие «Детское кресло-Ремень безопасности» с привлечением общественных организаций и обязательным освещением результатов в СМИ. Следует приблизить наряды инспекторов ДПС к дошкольным образовательным учреждениям в период с 07.00 до 08.00, а также с 18.00 до 19.00, где организовать профилактическую работу с водителями, перевозящими детей в транспортных средствах. В период с 20.00 до 22.00 часов усилить работу нарядов по выявлению нарушений правил перевозки детей, в том числе на выездах из города (не реже двух раз в месяц);

5. Организовать ежедневную работу инспекторов полка ДПС ГИБДД согласно расстановки нарядов на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское», а именно проводить профилактические мероприятия в местах массового притяжения детей и подростков (на дворовых территориях, в парках, скверах, а также вблизи пешеходных переходов), с использованием СГУ, посредством включения профилактической аудиозаписи, подготовленной сотрудниками отделения по пропаганде БДД ОГИБДД МУ МВД России «Красноярское»;

6. Продолжить взаимодействие с краевыми и региональными телекомпаниями на предмет выхода в эфир сюжеты по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (еженедельно);

«ОЗНАКОМЛЕН»

Начальник ОГИБДД
МУ МВД России «Красноярское»
подполковник полиции
К.М. Колегов

«14» августа 2020